

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 45. ADAC / RGB Saisonfinale  
Datum: 04.- 06.Oktober 2024  
Strecke/Ort: Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM- Schikane (Variante2)

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

**Renngemeinschaft Bergisch Gladbach e.V. im ADAC**  
Veranstalter: H.-Josef Widdenhöfer bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft  
**Oberheide 9 51429 Bergisch Gladbach**  
Straße: PLZ, Wohnort  
**02207 704989**  
Telefon: Fax (nur für Nennungen)  
**josef.widdenhoefer@rgb-ev.de www.rgb-ev.de**  
E-Mail: Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Bergisch Gladbach von: 14:00 bis: 19:00 Uhr  
Telefon: 02207 704989 & 0174 873 9326 Fax:  
Offizieller Aushang (Ort): Sportity App > Passwort RGB2024

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23) **Sofort nach Trainings / Rennende**

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>03. Oktober 2024</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>04. Oktober 2024</u>	von	<u>08:00</u>	Bis	<u>18:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>03. Oktober 2024</u>	Von	<u>16:00</u>	Bis	<u>18:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>04. Oktober 2024</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr

NMN: R-14283/24 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 20.08.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Kampf der Zwerge	<i>National A</i>	>3,00Kg/PS, min.Nat.A <3,00 Kg/PS mind. Int.C Circuid <2,00Kg/PS mind. Int. B	262/24
1300 ETC	<i>National A</i>	>3,00Kg/PS, min.Nat.A <3,00 Kg/PS mind. Int.C Circuid <2,00Kg/PS mind. Int. B	288/24
DMV BMW Challenge	<i>National A</i>	>3,00Kg/PS, min.Nat.A <3,00 Kg/PS mind. Int.C Circuid <2,00Kg/PS mind. Int. B	242/24
DMV BMW 318ti Cup	<i>National A</i>	>3,00Kg/PS, min.Nat.A <3,00 Kg/PS mind. Int.C Circuid <2,00Kg/PS mind. Int. B	241/24
DMV Classic Masters	<i>National A</i>	>3,00Kg/PS, min.Nat.A <3,00 Kg/PS mind. Int.C Circuid <2,00Kg/PS mind. Int. B	244/24
DMV NES 500	<i>National A</i>	>3,00Kg/PS, min.Nat.A <3,00 Kg/PS mind. Int.C Circuid <2,00Kg/PS mind. Int. B	245/24
DMV STGT	<i>National A</i>	>3,00Kg/PS, min.Nat.A <3,00 Kg/PS mind. Int.C Circuid <2,00Kg/PS mind. Int. B	243/24

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

**Zugelassen sind nur Fahrzeuge gemäß den Serienbestimmungen und genehmigten Ausschreibung des jeweiligen ASN.**

**Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein gültiger internationaler FIA Historic Technical Passport oder ein nationaler Technical Passport eines ASN vorgeschrieben.**

**Mit Ausnahme von historischen Fahrzeugen gemäß Anhang K zum ISG ist für alle Fahrzeuge ein Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB-Abgasbestimmungen vorgeschrieben.**

## Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Youngtimer Trophy	65	54
Cup & Tourenwagen Trophy	65	54
Kampf der Zwerge	65	54
1300 ETC	65	54
DMV BMW Challenge	65	54
DMV BMW 318 ti Cup	74	62
DMV Classic Masters	65	54
DMV NES 500	81	68
DMV STGT	65	54

## Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke: Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante 2) ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-01/24

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

NMN:                     R-14283/24                     von Robin Strycek  
 DMSB genehmigt am:                     20.08.2024                     von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

## Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 13 Startart

Stehender Start                      Rennen 2 des BMW 318 ti Cup

Rollender Start                      Alle anderen Rennen

## Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: links

beim rollenden Start: rechts

## Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Youngtimer Trophy	2 x 60 Minuten
Cup & Tourenwagen Trophy	2 x 30 Minuten
Kampf der Zwerge	2 x 25 Minuten
1300 ETC	2 x 30 Minuten
DMV BMW Challenge	2 x 25 Minuten
DMV BMW 318 ti Cup	2 x 61 Minuten
DMV Classic Masters	2 x 25 Minuten
DMV NES 500	1 x 180 Minuten
DMV STGT	2 x 30 Minuten

## Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß :

den Serienausschreibungen der jeweiligen Serien

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

## Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Serien:

**Das gesamte Fahrerlager gilt als Parc Fermé**

NMN:

R-14283/24

Robin Strycek

DMSB genehmigt am:

20.08.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 17 Preise

Geldpreise: \_\_\_\_\_  
Ehrenpreise: \_\_\_\_\_  
Sonderpreise: \_\_\_\_\_

## Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	_____	Liz.-Nr.	_____
Rennleiter:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>H.-Josef Widdenhöfer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1052011</u>
Anwärter Rennleiter:	<u>Ullrich Neuser</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1135924</u>
Veranstaltungssekretärin:	<u>Anne Peterson</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1204416</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Erik Kindermann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1118868</u>
Stellv. Leiter der Streckensicherung	<u>Horst Kroner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1150701</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Klaus von Barby</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058339</u>
	<u>Rene Guthe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1041213</u>
	<u>Karl Ludwig Rusczyński</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059407</u>
	<u>Michael Willenberg</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1043535</u>
	<u>Jens Rommel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1139172</u>
	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
	<u>Daniel Mitrenga</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1165382</u>
Kampf der Zwerge/ETC1300	<u>Christian Leutheuser</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1080501</u>
	<u>Paul Altevers</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1055202</u>
	<u>Dirk Hubeny</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1116964</u>
	_____	_____	_____
	_____	_____	_____
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>DRK Adenau</u>	_____	_____
Umweltbeauftragter:	<u>Stefan Kürten</u>	_____	_____
Hygienebeauftragter:	<u>Jörg Auschner</u>	_____	_____

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Frank Küper</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058514</u>
	<u>Peter Brings</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060101</u>
	<u>Thomas Gröner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1174183</u>
Austausch Spoko <b>OWL</b>	<u>Peter Rother</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058484</u>

NMN: R-14283/24 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 20.08.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Transportanhänger müssen nach dem Abladen der Fahrzeuge bzw. das Material unverzüglich zu den offenen Parkplätzen im Außenbereich verbracht und abgestellt werden. Sollte ein Teilnehmer dieser Ausführungs-Bestimmung nicht nachkommen, ist der Veranstalter berechtigt die Anhänger kostenpflichtig zu Lasten des Teilnehmers auf die Parkplätze im Außenbereich zu schleppen.

**Das Aufladen von E- Fahrzeugen ist auf dem Veranstaltungsgelände verboten!**

## Alle Rennen des RGB-Saisonfinale entsprechen der Geräusch- Emissionsklasse C am Nürburgring

Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei den Rennen des „Saisonfinale“ ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtsmessmethode (siehe DMSB -Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung.

Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden:

**Für alle Fahrzeugklassen LWA132 db(A), Lp 100 dB(A)**

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggsignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren. Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt: Art. 4 im blauen Teil der DMSB-Geräuschvorschriften.

## Rundstreckenreglement Art.12 Full Course Yellow (FCY)

Ergänze:

Zur temporären Neutralisation von Warm Up, Training, Qualifikation oder Rennen kann der Rennleiter / Racedirektor alternativ zum Einsatz des Safety Cars eine „Full Course Yellow-Phase“ (FCY-Phase) anordnen.

Bei Full Course Yellow (FCY) zählen die Sektorenzeiten 1, 2 und 3 bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

Sektor 1 =	137 Sekunden
Sektor 2 =	119 Sekunden
Sektor 3 =	51 Sekunden
<b>Gesamt =</b>	<b><u>307 Sekunden</u></b>

## Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Sonstige: \_\_\_\_\_

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige: \_\_\_\_\_

### Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

NMN:

R-14283/24

Robin Strycek

DMSB genehmigt am:

20.08.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: R-14283/24 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 20.08.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport