

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 47. RGB/ADAC Saisonfinale 2026
 Datum: 02.-04.10.2026
 Strecke/Ort: Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante2)

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**Renngemeinschaft Bergisch Gladbach e.V. im ADAC**

Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club		
H.- Josef Widdenhöfer			
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft			
Oberheide 9	51429 Bergisch Gladbach		
Straße	PLZ, Wohnort		
02202 704989			
Telefon	Fax (nur für Nennungen)		
Josef.widdenhoefer@rgb-ev.de	www.rgb-ev.de		
E-Mail	Homepage		

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Bergisch Gladbach von: 14:00 bis: 19:00 Uhr
 Telefon: +492207704989 & 01748739326 Fax:
 Offizieller Aushang (Ort): Sportity > App Passwort: RGB2026
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)
Sofort nach Quali / Rennende in der Sportity App

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>02.10.2026</u>	von	<u>15:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>03.10.2026</u>	von	<u>07:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>02.10.2026</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>03.10.2026</u>	von	<u>07:30</u>	bis	<u>17:00</u>	Uhr

DNMN: R-15479/26 Mischa Eifen
 DMSB genehmigt am: 19.08.2026 von Koordination Sport



Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen die Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen

Ort und Zeit der Fahrerbesprechungen werden vor Ort in Absprache mit den Serienkoordinatoren bekannt gegeben!

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training nur Alfa Romeo Challenge am 02.10.2026 ab 08:00 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 02.10.2026 ab 08:35 Uhr

Rennen

Rennen am 02.10.2026 ab 13:35 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung:

Nach jedem Rennen die ersten 3 auf dem Siegerehrungsbalkon, die Klassensiegerehrung in Absprache mit den Serienkoordinatoren

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 21.09.2026 um 23:59 Uhr

☒ Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss durch die Serienkoordinatoren versendet.

Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird durch den jeweiligen Serienbetreiber, wie im Einbindungsvertrag geregelt an den Veranstalter überwiesen.

Ausnahme:

Die Teilnehmer der Serie Golde Ära/ Golden Ära Goup A Revival überweisen jeweils das vereinbarte Nenngeld direkt an den Veranstalter.

Kontoverbindung des Veranstalters:

VR Bank eG Bergisch Gladbach-Leverkusen
Kreditinstitut

Renngemeinschaft Bergisch Gladbach
Kontoinhaber

DE35 370626003703 889017

GENODED1PAF

IBAN

BIC

RGB 2026/ Golden Ära + **Name des Fahrers**

Verwendungszweck

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	National A	>3,00Kg/PS mind. National A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B	992/26
CUP&Tourenwagen Trophy	National A	>3,00Kg/PS mind. National A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B	929/26
Kampf der Zwerge	National A	>3,00Kg/PS mind. National A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B A	957/26

DNMN: R-15479/26

DMSB genehmigt am: 19.08.2026

von **Mischa Eifen**
Koordinator Sport



ETC 1300	National A	>3,00Kg/PS mind. National A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B A	907/26
Fast Seventies Benelux	National A	>3,00Kg/PS mind. National A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B A	KNAF Nr: 0302.26.137
Westfield Cup / SLK Cup NL	National A	>3,00Kg/PS mind. Nat. A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B A	KNAF Nr: Westfield Cup: 0302.26.087 SLK-Cup: 0306.26.087
Tourenwagen Golden Ära	National A	>3,00Kg/PS mind. Nati. A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B A	988/26
Golden Ära Group A Revival	National A	>3,00Kg/PS mind. Nati. A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B A	Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)
Alfa Romeo Challenge	National A	>3,00Kg/PS mind. Nat. A <3,00Kg/PS mind. Int. C Circuit <2,00KG/PS mind. Int. B	923/26

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassen sind nur Fahrzeuge gemäß den Serienbestimmungen und genehmigten Serien-Ausschreibungen des jeweiligen ASN sowie erfolgter Techn. Abnahme.

Für das Einladungsrennen Golden Ära Group A Revival sind ausschließlich Fahrzeuge gem. Div II der DMSB genehmigten Serie Tourenwagen Golden Ära (Gen.-Nr.: 922/26) zugelassen.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein gültiger internationaler Historic Technical Passport oder ein nationaler Technical Passport eines ASN vorgeschrieben.

Mit Ausnahme von historischen Fahrzeugen gemäß Anhang K zum ISG ist für alle Fahrzeuge ein Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB-Abgasbestimmungen vorgeschrieben.

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

☒ Es ist Kraftstoff gemäß den Serienausschreibung zu verwenden

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Youngtimer Trophy	65	54
Cup & Tourenwagen Trophy	65	54
Kampf der Zwerge	65	54
ETC Seventies Revival	65	54
Golden Ära	65	54
Golden Ära Group A Revival	65	54
Alfa Romeo Challenge	65	54
Westfield/MB-SLK Cup NL	65	54

DNMN: R-15479/26

DMSB genehmigt am: 19.08.2026

Mischa Eifen
von Koordination Sport



Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM-Schikane (Variante2) ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-01/26

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

☒ mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation**Qualifikation**

Mindestrundenzahl: 2

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

☒ Rollender Start für alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

☒ beim rollenden Start: Rechts

Art. 14 Rundenzahl

☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Youngtimer Trophy	1 x 60 min.
Cup & Tourenwagen Trophy	2 x 30 min.
Kampf der Zwerge	2 x 25 min.
ETC Seventies Revival	1 X 50 min.
Golden Ära	2 x 30 min.
Golden Ära Group A Revival	1 x 40 min.
Alfa Romeo Challenge	2 x 30 min.
Westfield/MB-SLK Cup NL	4 x 25 min.

Art. 15 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 27 des DMSB-Rundstreckenreglements

☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung:

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé**Das gesamte Fahrerlager gilt als Parc Fermé**

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse/eines Rennens

DNMN: R-15479/26

DMSB genehmigt am: 19.08.2026

Mischa Eifen
von Koordination Sport



Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

- / -

Art. 18 Sportwarte

Rennleiter:	Alfred Schmitz	Liz. -Nr.	SPA 1100457
Stellvertretender Rennleiter:	H.-Josef Widdenhöfer	Liz. -Nr.	SPA 1052011
Renndirektor: Westfield/SLK Cup NL	Paul Beck	Liz. -Nr.	KNAF 10619
Veranstaltungssekretärin:	Annette Babon	Liz. -Nr.	SPA 1179155
Veranstaltungssekretär Westfield/SLK	Ria Waterreus	Liz. -Nr.	KNAF 4000
Leiter der Streckensicherung:	Erik Kindermann	Liz. -Nr.	SPA 1118868
Stellv. Leiter der Streckensicherung:	Franz Mönch	Liz. -Nr.	SPA 1059036
Zeitnahme (Obmann):	Marcel Lambrechts	Liz. -Nr.	KNAF 16387
Techn. Kommissare (Obmann):	Karl- Heinz Loibl	Liz. -Nr.	SPA 1059640
	Klaus von Barby	Liz. -Nr.	SPA 1058339
	Karl Ludwig Rusczyński	Liz. -Nr.	SPA 1059407
Techn. Kommissar	Jan Metzelaers	Liz. -Nr.	SPA 1403791
Medizinischer Einsatzleiter*:	DRK Adenau		
Umweltbeauftragter:	Stefan Kürten	Liz. -Nr.	SPA 1153473
Hygienebeauftragter:	Jörg Auschner		

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Frank Küper	Liz. -Nr.	SPA 1058514
	Peter Brings	Liz. -Nr.	SPA 1153473
	Thomas Gröner	Liz. -Nr.	SPA 1174183
	Heike Laskowski	Liz. -Nr.	SPA 1062902
	Mario Faßbernder	Liz. -Nr.	SPA 1129005
Sportkommissar (Anwärter):	Sinan Mende	Liz. -Nr.	SPA 1208983

Art. 20 Weitere Bestimmungen

Alle Rennen des RGB-Saisonfinale entsprechen der Geräusch-Emissionsklasse C am Nürburgring. Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei den Rennen des „Saisonfinale“ ausschließlich nach der DMSB -Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB - Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung. Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden:
Für alle Fahrzeugklassen LWA132 db(A), Lp 100 dB(A)
Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:
Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen.

DNMN: R-15479/26 Mischa Eifen
DMSB genehmigt am: 19.08.2026 von Koordination Sport



Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren. Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschemessung unzulässig. Es gilt: Art.4 im blauen Teil der DMSB-Geräuschvorschriften.

Transportanhänger müssen nach dem Abladen der Fahrzeuge bzw. das Material unverzüglich zu den offenen Parkplätzen im Außenbereich verbracht und abgestellt werden. Sollte ein Teilnehmer dieser Ausführungs-Bestimmung nicht nachkommen, ist der Veranstalter berechtigt die Anhänger kostenpflichtig zu Lasten des Teilnehmers auf die Parkplätze im Außenbereich zu schleppen.

Das Aufladen von E- Fahrzeugen ist auf dem gesamten Veranstaltungsgelände verboten!

Rundstreckenreglement Art. Art.12 Full Course Yellow (FCY)

Ergänze:

Zur temporären Neutralisation von Warm Up, Training, Qualifikation oder Rennen kann der Rennleiter / Racedirektor alternativ zum Einsatz des Safety-Cars eine „Full Course Yellow Phase“ anordnen.

Bei Full Course Yellow (FCY) zählen die Sektorenzeiten 1, 2 und 3 bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

Sektor 1 = 137 Sekunden

Sektor 2 = 119 Sekunden

Sektor 3 = 51 Sekunden

Gesamt = 307 Sekunden

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

Berufungskautions (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: R-15479/26

DMSB genehmigt am: 19.08.2026

Mischa Eifen
von Koordination Sport

