



"Tor zum Bergischen Land"

Gesamtauswertung der Klassen T1-7

Platz	Startnr.	Name	Fahrzeug	Bauj.	Klasse	BK 1	BK2	GLP 1	Strafpunkte
1	53	Bottenberg / Bottenberg	Golf 1	1983	T7	0	0	0,190	0,190
2	25	Eiselein / Ennebach	VW 1303 Cabrio	1977	T7	0	0	0,300	0,300
3	71	Kremer / Schewior	BMW 1802	1971	T7	0	0	0,310	0,310
4	6	Wolf	Fiat 600 d	1965	T6	0	0	0,320	0,320
5	23	Bielech / Spitzer	Peugeot 404	1977	T7	0	0	0,520	0,520
6	48	Hahn / Hahn	Mercedes Benz W126 260SE	1986	T7	0	0	0,530	0,530
7	26	Stoßenreuther / Schmitz	Mercedes Benz 280SL	1983	T7	0	0	0,620	0,620
8	7	Grimbach / Cramer	Triumph TR2	1954	T5	0	0	1,330	1,330
9	10	Fiegel / Diekmann	MG A	1960	T5	0	0	1,500	1,440
10	4	Witte / Witte	Fiat 850 Coupe	1971	T7	0	0	1,790	1,500
11	8	Gübbels / Stange	VW Golf 1 Diesel	1980	T7	0	0	2,090	1,790
12	58	Birken / Weller	Renault 14 TL	1978	T7	0	0	18,460	10,000
13	57	Fischer / Eberl	Alfa Romeo Spider	1971	T7	10	0	0,040	10,040
14	40	Rittmeier / Rittmeier	Mercedes W123 280E	1980	T7	10	0	0,280	10,280
15	36	Frühlingsdorf / Böcker	Borgward Arabella	1961	T6	10	0	0,320	10,320
16	66	Kelz / Struchmeier	VW Käfer Cabrio 1303	1976	T7	10	0	0,390	10,390
17	60	Endemenn / Wüsten	Porsche 911	1978	T7	0	10	0,530	10,530
18	24	Unterbusch / Unterbusch	Mercedes Benz 190SL	1961	T6	10	0	1,050	11,050
19	19	Hartmann / Walendy	Opel GT	1971	T7	10	0	1,240	11,240
20	41	Stauf / Franc	Daimler Benz 190d	1961	T6	10	0	1,500	11,500
21	2	Croll / Hartmann	FMR- Messerschmitt KR200	1962	T6	10	0	1,680	11,680
22	31	Loos / Klappert	VW Golf 2	1984	T7	10	0	2,350	12,350
23	29	Schroer / Filges	Mercedes Benz 280SL / R107	1978	T7	20	0	0,350	20,350
24	35	Birth / Wiesniewski	BMW 1802	1972	T7	20	0	0,370	20,370
25	34	Krombusch / van Eck	MG B GT	1972	T7	20	0	0,520	20,520
26	14	Kattwinkel / Sonntag	VW Golf 1 Cabrio	1986	T7	20	0	0,790	20,790
27	1	Weber / Post	BMW 2002tii	1972	T7	20	0	1,700	21,700
28	12	Wolf / Blinck	Fiat 500F	1969	T6	30	0	0,250	30,250
29	91	Foerster / Stein	BMW 2002	1971	T7	20	10	0,470	30,470
30	21	Bille / Bille	Chevrolet Corvette C3 Coupe	1973	T7	20	10	0,910	30,910
31	52	Lurz / Lurz	Ford Escort XR3i	1984	T7	30	0	3,620	33,620
32	28	Dudda / Dudda	Ford Mustang Convertible	1967	T6	30	0	8,800	38,800
33	73	Berghaus / Berghaus	Alfa Romeo Spider 2000	1971	T7	40	0	1,410	41,410
34	51	Kierdorf / Kierdorf	Fiat 124	1971	T7	40	0	6,000	46,000
35	20	Beissel / Kreitz	Triumph TR6	1972	T7	30	20	0,940	50,940
36	55	Hiltscher / Hartmannsberger	BMW 2002ti	1972	T7	0	50	1,580	51,580
37	43	Fischer / Baldsiefen	Ford Escort RS 1600i	1982	T7	50	0	6,580	56,580
38	81	Peuster / Wohlfahrt	Triumph TR 4	1963	T6	50	0	17,430	60,000
39	86	Sieper / Sieper	BMW 316 e21	1979	T7	60	0	1,180	61,180
40	87	Haak / Haak	VW Scirocco 1	1980	T7	50	10	14,930	70,000
41	45	Mühlenstädt / Jungen	Mercedes R107 SL 280	1981	T7	50	10	10,240	70,000
42	78	Werbeck / Mager	BMW 320 BAUR TC	1979	T7	60	10	1,030	71,030
43	90	Pütz / Heinzelmann	BMW 2000 touring	1972	T7	70	0	22,510	92,510
44	16	Brink / Küfner	Audi NSU 1000 TT	1971	T7	50	30	0,350	80,350
45	76	Monshausen / Monshausen	Porsche 356 SC Coupe	1964	T6	60	20	1,090	81,090
46	30	Wohlberg / Gorres	Citoen SM	1973	T7	80	0	2,350	82,350
47	33	Müller / Thon	Porsche 911 Carrera	1983	T7	60	20	7,350	87,350
48	74	Bremer / Bremer	BMW 1602-2	1971	T7	90	20	6,130	116,130

49	32	Brause / Dr Wietasch	VW Käfer	1968	T6	80	50	0,520	130,520
50	62	Neumann / Neumann	Porsche 911 Targa	1976	T7	110	20	2,290	132,290
51	68	Rimroth / Murat	Porsche 911 Carrera Cabrio	1986	T7	130	10	4,170	144,170
52	72	Heider / Buschmann	MB 230SL (W113)	1966	T6	130	20	0,710	150,710
53	77	Westermann / Westermann	Opel Kadett B Coupe LS	1969	T6	80	70	0,960	150,960
54	47	Krämer / Drabner	Borgward B2000 Kübel	1964	T6	90	60	2,510	152,510
55	85	Mehnert / Mehnert	Chevrolet Bel Air V8	1955	T5	100	50	14,480	160,000
56	82	Ebke / Adam	BMW Alpina 1602 L	1975	T7	120	30	23,570	160,000
57	5	Stollmann / Venhoff	Opel Kapitän	1968	T6	160	10	0,390	170,390
58	39	Linden / Klösigen	Ford Mustang-Fastback	1966	T6	140	30	13,860	180,000
59	3	Amothor / Christiani	Chevrolet Corvette C3	1969	T6	150	30	2,330	182,330
60	69	Schneider / Stank	Daimler Benz 280SE	1968	T6	190	30	0,040	210,040
61	50	Horsten / Kussin	VW Bus Westfalia T2	1976	T7	210	10	11,000	230,000
62	22	Lembke / Lembke	Ford Escort 2	1976	T7	190	50	17,110	250,000
63	11	Antonio / Antonio	BMW 528i E28	1982	T7	250	20	1,800	271,800
64	17	Welkesmann / Fiebig	Ford Mercury Cougar	1968	T6	150	130	14,310	290,000
65	44	Horsten / Berthold	Ford Mustang	1965	T6	110	210	0,920	320,920
66	46	Horsten / Otto	VW Golf GTI	1982	T7	200	120	22,480	330,000
67	80	Winkelhausen	MB W126 SE	1984	T7	340	40	15,900	390,000
68	49	Horsten / Horsten	Jeep CJ7 Renegade	1986	T7	280	110	11,000	400,000
69	38	Kochschulte / Feyen	Daimler Benz 220 SEB	1964	T6	300	130	1,160	431,160
70	79	Kattenstedt / Biermann	Austin Healey MK1	1960	T5	380	90	28,900	480,000