



"Tor zum Bergischen Land"

Klassenwertung

Klassen T1- T4 ohne Starter

Klassenwertung T5									
Platz	Startnr.	Name	Fahrzeug	Bauj.	Klasse	BK 1	BK2	GLP 1	Strafpunkte
1	7	Grimbach / Cramer	Triumph TR2	1954	T5	0	0	1,330	1,330
2	10	Fiegel / Diekmann	MG A	1960	T5	0	0	1,500	1,500
3	85	Mehnert / Mehnert	Chevrolet Bel Air V8	1955	T5	100	50	14,480	160,000
4	79	Kattenstedt / Biermann	Austin Healey MK1	1960	T5	380	90	28,900	480,000
5	83	Büscher /Büscher	Austin Healey 3000 MK1	1960	T5	130	1000	10,750	1140,000

Klassenwertung T6									
Platz	Startnr.	Name	Fahrzeug	Bauj.	Klasse	BK 1	BK2	GLP 1	Strafpunkte
1	6	Wolf	Fiat 600 d	1965	T6	0	0	0,320	0,320
2	36	Frühlingsdorf / Böcker	Borgward Arabella	1961	T6	10	0	0,320	10,320
3	24	Unterbusch / Unterbusch	Mercedes Benz 190SL	1961	T6	10	0	1,050	11,050
4	41	Stauf / Franc	Daimler Benz 190d	1961	T6	10	0	1,500	11,500
5	2	Croll / Hartmann	FMR- Messerschmitt KR200	1962	T6	10	0	1,680	11,680
6	12	Wolf / Blinck	Fiat 500F	1969	T6	30	0	0,250	30,250
7	28	Dudda / Dudda	Ford Mustang Convertible	1967	T6	30	0	8,800	38,800
8	81	Peuster / Wohlfahrt	Triumph TR 4	1963	T6	50	0	17,430	60,000
9	76	Monshausen / Monshausen	Porsche 356 SC Coupe	1964	T6	60	20	1,090	81,090
10	32	Brause / Dr Wietasch	VW Käfer	1968	T6	80	50	0,520	130,520
11	72	Heider / Buschmann	MB 230SL (W113)	1966	T6	130	20	0,710	150,710
12	77	Westermann / Westermann	Opel Kadett B Coupe LS	1969	T6	80	70	0,960	150,960
13	47	Krämer / Drabner	Borgward B2000 Kübel	1964	T6	90	60	2,510	152,510
14	5	Stollmann / Venhoff	Opel Kapitän	1968	T6	160	10	0,390	170,390
15	39	Linden / Klösger	Ford Mustang-Fastback	1966	T6	140	30	13,860	180,000
16	3	Amothor / Christiani	Chevrolet Corvette C3	1969	T6	150	30	2,330	182,330
17	69	Schneider / Stank	Daimler Benz 280SE	1968	T6	190	30	0,040	220,040
18	17	Welkesmann / Fiebig	Ford Mercury Cougar	1968	T6	150	130	14,310	290,000
19	44	Horsten / Berthold	Ford Mustang	1965	T6	110	210	0,920	320,920
20	38	Kochschulze / Feyen	Daimler Benz 220 SEB	1964	T6	300	130	1,160	431,160

Klassenwertung T7

Platz	Startnr.	Name	Fahrzeug	Bauj.	Klasse	BK 1	BK2	GLP 1	Strafpunkte
1	53	Bottenberg / Bottenberg	Golf 1	1983	T7	0	0	0,190	0,190
2	25	Eiselein / Ennebach	VW 1303 Cabrio	1977	T7	0	0	0,300	0,300
3	71	Kremer / Schewior	BMW 1802	1971	T7	0	0	0,310	0,310
4	23	Bielech / Spitzer	Peugeot 404	1977	T7	0	0	0,520	0,520
5	48	Hahn / Hahn	Mercedes Benz W126 260SE	1986	T7	0	0	0,530	0,530
6	26	Stoßenreuther / Schmitz	Mercedes Benz 280SL	1983	T7	0	0	0,620	0,620
7	4	Witte / Witte	Fiat 850 Coupe	1971	T7	0	0	1,790	1,790
8	8	Gübbels / Stange	VW Golf 1 Diesel	1980	T7	0	0	2,090	2,090
9	1	Weber / Post	BMW 2002Ti	1972	T7	20	0	1,700	3,400
10	58	Birken / Weller	Renault 14 TL	1978	T7	0	0	18,460	10,000
11	57	Fischer / Eberl	Alfa Romeo Spider	1971	T7	10	0	0,040	10,040
12	40	Rittmeier / Rittmeier	Mercedes W123 280E	1980	T7	10	0	0,280	10,280
13	66	Kelz / Struchmeier	VW Käfer Cabrio 1303	1976	T7	10	0	0,390	10,390
14	60	Endemann / Wüsten	Porsche 911	1978	T7	0	10	0,530	10,530
15	19	Hartmann / Walendy	Opel GT	1971	T7	10	0	1,240	11,240
16	31	Loos / Klappert	VW Golf 2	1984	T7	10	0	2,350	12,383
17	29	Schroer / Filges	Mercedes Benz 280SL / R107	1978	T7	20	0	0,350	20,350
18	35	Birth / Wiesniewski	BMW 1802	1972	T7	20	0	0,370	20,370
19	34	Krombusch / van Eck	MG B GT	1972	T7	20	0	0,520	20,520
20	14	Kattwinkel / Sonntag	VW Golf 1 Cabrio	1986	T7	20	0	0,790	20,790
21	91	Foerster / Stein	BMW 2002	1971	T7	20	10	0,470	30,470
22	21	Bille / Bille	Chevrolet Corvette C3 Coupe	1973	T7	20	10	0,910	30,910
23	52	Lurz / Lurz	Ford Escort XR3i	1984	T7	30	0	3,620	33,620
24	73	Berghaus / Berghaus	Alfa Romeo Spider 2000	1971	T7	40	0	1,410	41,410
25	51	Kierdorf / Kierdorf	Fiat 124	1971	T7	40	0	6,000	46,000
26	20	Beissel / Kreitz	Triumph TR6	1972	T7	30	20	0,940	50,940
27	55	Hiltscher / Hartmannsberger	BMW 2002ti	1972	T7	0	50	1,580	51,580
28	43	Fischer / Baldsiefen	Ford Escort RS 1600i	1982	T7	50	0	6,580	56,580
29	86	Sieper / Sieper	BMW 316 e21	1979	T7	60	0	1,180	61,180
30	87	Haak / Haak	VW Scirocco 1	1980	T7	50	10	14,930	70,000
31	45	Mühlenstädt / Jungen	Mercedes R107 SL 280	1981	T7	50	10	10,240	70,000
32	78	Werbeck / Mager	BMW 320 BAUR TC	1979	T7	60	10	1,030	71,030
33	90	Pütz / Heinzlmann	BMW 2000 touring	1972	T7	70	0	22,510	80,000
34	16	Brink / Küfner	Audi NSU 1000 TT	1971	T7	50	30	0,350	80,350
35	30	Wohlberg / Gorres	Citoen SM	1973	T7	80	0	2,350	82,350
36	33	Müller / Thon	Porsche 911 Carrera	1983	T7	60	20	7,350	87,350
37	74	Bremer / Bremer	BMW 1602-2	1971	T7	90	20	6,130	116,130
38	62	Neumann / Neumann	Porsche 911 Targa	1976	T7	110	20	2,290	132,290
39	68	Rimroth / Murat	Porsche 911 Carrera Cabrio	1986	T7	130	10	4,170	144,170
40	82	Ebke / Adam	BMW Alpina 1602 L	1975	T7	120	30	23,570	160,000
41	50	Horsten / Kussin	VW Bus Westfalia T2	1976	T7	210	10	11,000	230,000
42	22	Lembke / Lembke	Ford Escort 2	1976	T7	190	50	17,110	250,000
43	11	Antonio / Antonio	BMW 528i E28	1982	T7	250	20	1,800	271,800
44	46	Horsten / Otto	VW Golf GTI	1982	T7	200	120	22,480	330,000
45	80	Winkelhausen	MB W126 SE	1984	T7	340	40	15,900	390,000
46	49	Horsten / Horsten	Jeep CJ7 Renegade	1986	T7	280	110	11,000	400,000
47	42	Dr Schaefer / Dr Schaefer	Mercedes 300 SEL 3,5	1971	T7	50	dnf	0,710	dnf
48	54	Albrecht / Albrecht	Porsche 911 SC	1979	T7	290	dnf	3,110	dnf
49	18	Lange / Gotzen	Audi Coupe GT 5 E	1983	T7	dnf	dnf	11,000	dnf

Klassenwertung T8

Platz	Startnr.	Name	Fahrzeug	Bauj.	Klasse	BK 1	BK2	GLP 1	Strafpunkte
1	27	Schneider / Weinzell	BMW 318is	1991	T8	0	0	1,440	1,440
2	67	Heider / Geßler	BMW 318i	1991	T8	10	0	3,390	13,390
3	61	Bakheim / Bakheim	Caterham Super 7	2009	T8	20	0	0,450	20,450
4	37	Seelen / Seelen	VM Seventyseven	2004	T8	20	0	0,530	20,530
5	9	Reinoß / Reinoß	Porsche 911 Cabrio WTL	1987	T8	30	20	0,080	50,080
6	63	Kilchenmann / Kilchenmann	VW Golf 2	1989	T8	50	0	0,760	50,760
7	75	Worms / Jonas	BMW e30 318is	1988	T8	60	0	1,780	61,780
8	15	von Deylen / Bollhofer	BMW 318i Cabrio	1991	T8	30	70	0,250	100,250
9	65	Zirk / Boscor	VW Golf Country	1991	T8	50	50	28,630	110,000
10	84	Degenkolb / Brausem	Caterham Super7 1600GT	1990	T8	100	10	0,740	110,740
11	56	Piske / Becker	Mazda MX-5	1991	T8	110	20	14,350	140,000
12	64	Zirk / Boscor	VW Golf Country	1991	T8	100	50	0,080	150,080
13	59	Bayer / Bayer	Alfa Romeo Spider	1987	T8	110	50	0,180	160,180
14	70	Ott / Hall	Mercedes Benz W124	1992	T8	350	20	8,310	378,310
15	89	Kaya / Kaya	BMW e30 318is	1992	T8	320	200	1,770	521,770